

24ème Rallye National du Haut Lignon
 Coupe de France des Rallyes - National
 Du 13 au 15 septembre 2013
 Classement après ES4 - Les Moulins 2 (18,6 kms)

| Clt | N° | Equipage | Voiture | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart |
|-----|-----|---|--------------------------|----------|--------|-----------|----------|---------|---------|
| 1 | 2 | ARTRU Patrick / COMBE Gilles | Peugeot 306 | 1 FA | 1 7K | 29'35"4 | | 29'35"4 | |
| 2 | 1 | BERARD Pascal / BERARD Caroline | Renault Clio R3 | 1 R | 1 R3 | 30'20"1 | | 30'20"1 | +44"7 |
| 3 | 17 | DESPINASSE Kévin / SICARD Isabelle | Renault Clio | 2 R | 2 R3 | 30'26"4 | | 30'26"4 | +51"0 |
| 4 | 12 | SABATIER Florent / MONCHALIN Richard | BMW M3 | 1 Z | 1 15 | 30'26"6 | | 30'26"6 | +51"2 |
| 5 | 5 | SAUNIER Julien / VAUCLARE Fred | Renault Clio | 2 FA | 1 7 | 30'36"0 | | 30'36"0 | +1'00"6 |
| 6 | 11 | TARDY Guillaume / TARDY Vincent | Citroën DS3 | 3 R | 3 R3 | 30'40"2 | | 30'40"2 | +1'04"8 |
| 7 | 9 | GUIOT Bastien / GATEL Sandrine | Citroën C2 VTS | 1 F2000 | 1 13 | 31'01"3 | | 31'01"3 | +1'25"9 |
| 8 | 15 | CELLIER Gil / CELLIER Grégory | Ford Escort Cosworth | 3 FA | 1 8 | 31'01"7 | | 31'01"7 | +1'26"3 |
| 9 | 35 | CHARLAIX Philippe / BRUYERE Kévin | Peugeot 205 GTI | 2 F2000 | 1 14 | 31'06"3 | | 31'06"3 | +1'30"9 |
| 10 | 19 | LECUREUX Maxime / MARION Mathieu | Mitsubishi Lancer Evo 10 | 1 N | 1 4 | 31'09"2 | | 31'09"2 | +1'33"8 |
| 11 | 6 | FRAISSE David / CERVERA Vincent | Renault R3 Access | 4 R | 4 R3 | 31'15"8 | | 31'15"8 | +1'40"4 |
| 12 | 43 | TETE Gary / TETE Edwin | Peugeot 205 | 3 F2000 | 2 14 | 31'18"5 | | 31'18"5 | +1'43"1 |
| 13 | 16 | JAKUBOWSKI Jérémy / COURT THIVILLIER Mylène | Mitsubishi Lancer Evo 6 | 4 FA | 2 8 | 31'22"2 | | 31'22"2 | +1'46"8 |
| 14 | 10 | VITAL Jean-Pierre / YVERNAULT Eric | Citroën Saxo VTS | 4 F2000 | 2 13 | 31'38"2 | | 31'38"2 | +2'02"8 |
| 15 | 14 | EPALE Teddy / BONNET Gilles | BMW M3 | 2 Z | 2 15 | 31'47"3 | | 31'47"3 | +2'11"9 |
| 16 | 24 | FERNANDES Christophe / ROUQUAIROL Rémi | Peugeot 206 | 5 A | 1 6K | 31'59"8 | | 31'59"8 | +2'24"4 |
| 17 | 41 | DECHAUD Jean-Pierre / BRUNON Eric | Peugeot 306 | 5 F2000 | 3 14 | 32'01"0 | | 32'01"0 | +2'25"6 |
| 18 | 37 | DEVIDAL Frédéric / BRUN Romain | Opel Manta | 6 F2000 | 4 14 | 32'07"1 | | 32'07"1 | +2'31"7 |
| 19 | 75 | VALENCONY Matthieu / VALENCONY Sébastien | Peugeot 205 GTI | 7 F2000 | 3 13 | 32'07"5 | | 32'07"5 | +2'32"1 |
| 20 | 27 | REYNAUD Guillaume / PASSEMARD Céline | Citroën C2 R2 Max | 5 R | 1 R2 | 32'11"4 | | 32'11"4 | +2'36"0 |
| 21 | 28 | FARLAY Cédric / BOUCHUT Virginie | Renault Clio Ragnotti | 6 FA | 2 7 | 32'16"3 | | 32'16"3 | +2'40"9 |
| 22 | 67 | LAFONT Aurélien / VERDENET Aurélien | Fiat Panda KitCar | 7 A | 1 5K | 32'18"0 | | 32'18"0 | +2'42"6 |
| 23 | 54 | TURNEL Raphaël / ROBERT Jean-Marc | Peugeot 206 RC | 2 N | 1 3 | 32'19"0 | | 32'19"0 | +2'43"6 |
| 24 | 56 | FOURNIER Jeannot / SPIESSENS Anthony | Renault Clio RS | 3 FN | 2 3 | 32'19"7 | | 32'19"7 | +2'44"3 |
| 25 | 63 | BUISSON Aurélien / PLOTON Maxime | Citroën Saxo | 8 FA | 1 6 | 32'23"3 | | 32'23"3 | +2'47"9 |
| 26 | 112 | BOURRAT Jacques / BOURRAT Bertrand | Citroën C2 R2 | 6 R | 2 R2 | 32'26"2 | | 32'26"2 | +2'50"8 |
| 27 | 44 | VAUCANSON Sylvain / SOUVIGNET Frédéric | Opel Manta | 8 F2000 | 5 14 | 32'26"4 | | 32'26"4 | +2'51"0 |
| 28 | 20 | LECUREUX Christophe / VIRIEUX Patrice | Mitsubishi Lancer Evo 9 | 4 N | 2 4 | 32'28"9 | | 32'28"9 | +2'53"5 |
| 29 | 95 | SONNERAT Nicolas / GIRARD Vincent | Citroën | 9 F2000 | 1 12 | 32'30"1 | | 32'30"1 | +2'54"7 |
| 30 | 62 | LANDON Philippe / DEMEURE Alain | Peugeot 106 | 9 FA | 2 6 | 32'38"3 | | 32'38"3 | +3'02"9 |
| 31 | 85 | SUC Anthony / SUC Gilles | Honda Civic | 5 FN | 1 2 | 32'56"6 | | 32'56"6 | +3'21"2 |
| 32 | 80 | FOURNIER Frédéric / BADIOU Loris | VW Polo | 10 FA | 1 5 | 33'03"6 | | 33'03"6 | +3'28"2 |
| 33 | 52 | NESME Eddy / VALENCONY David | Peugeot 309 GTI 16 | 10 F2000 | 6 14 | 33'06"2 | | 33'06"2 | +3'30"8 |
| 34 | 74 | SEUX Maxime / CLOT Benoît | Peugeot 206 CC | 11 F2000 | 4 13 | 33'24"7 | | 33'24"7 | +3'49"3 |
| 35 | 116 | LEVEQUE Maxime / LEVEQUE Marc | Peugeot 106 S16 | 6 FN | 2 2 | 33'26"3 | | 33'26"3 | +3'50"9 |
| 36 | 120 | DUFAUD Laurent / VALLETTE Sylvain | Renault Clio Ragnotti | 7 FN | 3 3 | 33'26"6 | | 33'26"6 | +3'51"2 |
| 37 | 64 | FAYOLLE Florian / OLIVIER Colette | Citroën Saxo | 11 FA | 3 6 | 33'28"1 | | 33'28"1 | +3'52"7 |
| 38 | 73 | PERRACHON Jérôme / JAMET Bernard | Citroën Saxo | 12 F2000 | 5 13 | 33'38"2 | | 33'38"2 | +4'02"8 |
| 39 | 101 | RICHARD Tristan / D'ANIELLO Romain | Citroën AX | 8 FN | 1 1 | 33'40"8 | | 33'40"8 | +4'05"4 |
| 40 | 21 | NAIME Jean-Michel / MOUNIER Loïc | Mitsubishi Evo 7 | 9 FN | 3 4 | 33'46"8 | | 33'46"8 | +4'11"4 |
| 41 | 69 | DE LA CELLERY Thibault / DUBIEN Christophe | Peugeot 106 S16 | 13 F2000 | 6 13 | 33'50"0 | | 33'50"0 | +4'14"6 |
| 42 | 70 | FAURE Pierre-Olivier / MONTAGNY Cédric | Peugeot 106 S16 | 14 F2000 | 7 13 | 33'51"6 | | 33'51"6 | +4'16"2 |
| 43 | 25 | BOULHOL Armand / JOURDE Pierrick | Citroën C2 | 7 R | 3 R2 | 33'55"2 | | 33'55"2 | +4'19"8 |
| 44 | 32 | DANDRIEUX Lionel / BRIALON Maxime | Renault Clio Williams | 12 FA | 3 7 | 33'58"7 | | 33'58"7 | +4'23"3 |
| 45 | 23 | GAUTHIER Benoît / PITIOT Dorothée | Renault 5 GT Turbo | 10 FN | 4 4 | 33'59"7 | | 33'59"7 | +4'24"3 |
| 46 | 71 | ROBY Muriel / ZUCCONI Thierry | Citroën Saxo | 15 F2000 | 8 13 | 34'02"0 | | 34'02"0 | +4'26"6 |
| 47 | 88 | DUTERLAY Julien / GRANGEON Jérémy | Peugeot 106 16S | 11 FN | 3 2 | 34'03"1 | | 34'03"1 | +4'27"7 |
| 48 | 30 | VIDAL Thierry / LIOTIER Jean-Michel | Peugeot 306 | 13 FA | 4 7 | 34'04"1 | | 34'04"1 | +4'28"7 |
| 49 | 18 | CHAMBON Pierre / BONNEFOY Bruno | Renault Clio 3 R3 | 8 R | 5 R3 | 34'05"6 | | 34'05"6 | +4'30"2 |
| 50 | 86 | BENNASAR Michel / CORNELUSSE Julien | Peugeot 106 S16 | 12 FN | 4 2 | 34'06"8 | | 34'06"8 | +4'31"4 |
| 51 | 50 | MALLET Christophe / BOREL Sébastien | Peugeot 205 GTI | 16 F2000 | 7 14 | 34'06"9 | | 34'06"9 | +4'31"5 |
| 52 | 49 | TARDY Stéphane / PERNIK Grégory | Renault Clio RS | 17 F2000 | 8 14 | 34'08"3 | | 34'08"3 | +4'32"9 |
| 53 | 103 | MOULIN Thierry / MOULIN Sophie | Citroën AX GTI | 13 FN | 2 1 | 34'09"0 | | 34'09"0 | +4'33"6 |
| 54 | 97 | BROSSE Tristan / FRAPPAT Florent | Peugeot 206 XS | 18 F2000 | 2 12 | 34'09"6 | | 34'09"6 | +4'34"2 |
| 55 | 90 | GRANDPIERRE François / GRANDPIERRE Laura | Peugeot 106 S16 | 14 FN | 5 2 | 34'12"7 | | 34'12"7 | +4'37"3 |
| 56 | 22 | BERGER Sébastien / PORTE Anthony | Renault 5 GT Turbo | 15 FN | 5 4 | 34'15"4 | | 34'15"4 | +4'40"0 |
| 57 | 72 | FLEURY Jérôme / FROMENTOUX Damien | Peugeot 205 GTI | 19 F2000 | 9 13 | 34'22"2 | | 34'22"2 | +4'46"8 |
| 58 | 114 | BREUIL Emeline / ALLE Elodie | Peugeot 106 XSI | 14 FA | 2 5 | 34'30"6 | | 34'30"6 | +4'55"2 |
| 59 | 94 | BONNEFOY Jérémy / DELOBRE Morgane | Peugeot 205 Rallye | 20 F2000 | 3 12 | 34'34"2 | | 34'34"2 | +4'58"8 |
| 60 | 89 | EYRAUD Mickaël / HUBERT Julien | Citroën Saxo | 16 FN | 6 2 | 34'41"0 | | 34'41"0 | +5'05"6 |
| 61 | 39 | GIDON Julien / BERT Sophie | Peugeot 205 | 21 F2000 | 9 14 | 34'42"4 | | 34'42"4 | +5'07"0 |
| 62 | 83 | EPARVIER Anthony / FAYARD Anthony | Peugeot 205 | 15 FA | 3 5 | 34'59"9 | | 34'59"9 | +5'24"5 |

24ème Rallye National du Haut Lignon Coupe de France des Rallyes - National

Du 13 au 15 septembre 2013

Classement après ES4 - Les Moulins 2 (18,6 kms)

| Clt | N° | Equipage | Voiture | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart |
|-----|-------|---|-----------------------|-----------|-------------|-----------|----------|---------|----------|
| 63 | 47 | GIRAUD Franck / FONLUPT Nicolas | Renault Clio Ragnotti | 22 F2000 | 10 14 | 35'02"4 | | 35'02"4 | +5'27"0 |
| 64 | ↓ 48 | ROUSEAU Jean-Pierre / GUIJARRO Jean-Louis | Peugeot 206 S16 | 23 F2000 | 11 14 | 35'04"5 | | 35'04"5 | +5'29"1 |
| 65 | ↑ 58 | ORFEUVRE Richard / MALZIEU Anthony | Peugeot 206 RC | 17 N | 4 3 | 35'14"1 | | 35'14"1 | +5'38"7 |
| 66 | ↓ 66 | BREUIL Sylvain / CELLIER Florent | Citroen Saxo | 16 FA | 4 6 | 35'23"1 | | 35'23"1 | +5'47"7 |
| 67 | ↑ 46 | GALLAND Damien / GALLAND Jordan | Peugeot 306 | 24 F2000 | 12 14 | 35'23"4 | | 35'23"4 | +5'48"0 |
| 68 | ↑ 76 | DECHAUD Maxime / BOURGIN Grégory | Peugeot 106 | 25 F2000 | 10 13 | 35'24"9 | | 35'24"9 | +5'49"5 |
| 69 | ↑ 68 | ROCHE Frédéric / COMBE Ludovic | Peugeot 205 GTI | 26 F2000 | 11 13 | 34'08"8 | +1'20"0 | 35'28"8 | +5'53"4 |
| 70 | ↓ 104 | ABRIAL Pierre / REY Olivier | Peugeot 205 Rallye | 18 FN | 3 1 | 35'33"0 | | 35'33"0 | +5'57"6 |
| 71 | ≡ 87 | DI PAOLO Alain / TALIANA Sébastien | Citroën Saxo | 19 FN | 7 2 | 35'39"5 | | 35'39"5 | +6'04"1 |
| 72 | ↓ 81 | BOUQUET Lionel / REGNY Valentin | Peugeot 205 Rallye | 17 FA | 4 5 | 35'42"6 | | 35'42"6 | +6'07"2 |
| 73 | ↑ 106 | MOULIN Rémi / DUPUY Adrien | Peugeot 106 Rallye | 20 FN | 4 1 | 35'45"5 | | 35'45"5 | +6'10"1 |
| 74 | ↓ 92 | RIVORY Berenger / PERRIER Sébastien | Peugeot 106 S16 | 21 FN | 8 2 | 35'48"9 | | 35'48"9 | +6'13"5 |
| 75 | ↓ 45 | DEVILLE Benoît / DEVILLE Stéphanie | Renault 5 GT Turbo | 27 F2000 | 13 14 | 35'51"6 | | 35'51"6 | +6'16"2 |
| 76 | ↑ 102 | GRAND Sylvain / GRAND Pauline | Citroën AX GTI | 22 FN | 5 1 | 35'52"4 | | 35'52"4 | +6'17"0 |
| 77 | ↓ 40 | SIEWIERSKI Sébastien / SIEWIERSKI Victor | Peugeot 205 GTI | 28 F2000 | 14 14 | 35'53"8 | | 35'53"8 | +6'18"4 |
| 78 | ↑ 93 | BONNET Fabien / LEBRUN Nicolas | Citroen Saxo VTS | 23 FN | 9 2 | 35'56"4 | | 35'56"4 | +6'21"0 |
| 79 | ↑ 33 | SAUNIER Alexandre / SAUNIER Marine | Renault Clio 3 RS | 18 A | 5 7 | 36'01"8 | | 36'01"8 | +6'26"4 |
| 80 | ↓ 61 | COUZON Laurent / VIALON Sophie | Renault Clio williams | 24 FN | 5 3 | 36'02"0 | | 36'02"0 | +6'26"6 |
| 81 | ↑ 91 | BASSO Jean-Marc / COUZON Sandrine | Peugeot 106 16S | 25 FN | 10 2 | 36'03"3 | | 36'03"3 | +6'27"9 |
| 82 | ↑ 57 | BROTTE Olivier / PASSEMARD Virginie | Renault Clio | 26 FN | 6 3 | 36'23"1 | | 36'23"1 | +6'47"7 |
| 83 | ↑ 78 | GERALD Grégory / KEZEL Elodie | Peugeot 205 GTI | 29 F2000 | 12 13 | 36'52"6 | | 36'52"6 | +7'17"2 |
| 84 | ↑ 110 | SAVINEL Ludovic / BOYER Sandrine | Peugeot 205 | 30 F2000 | 1 11 | 36'52"9 | | 36'52"9 | +7'17"5 |
| 85 | ↑ 108 | LAMANICHE Rémi / LAMANICHE Emilie | Peugeot 205 Rallye | 27 FN | 6 1 | 37'13"5 | | 37'13"5 | +7'38"1 |
| 86 | ↑ 53 | ROCHE Eric / TORTECH Pierre | BMW 318 IS | 31 F2000 | 15 14 | 37'41"6 | | 37'41"6 | +8'06"2 |
| 87 | ≡ 26 | FOURNEL Jean-François / POSTAL Patrick | Citroën C2 | 9 R | 4 R2 | 37'44"6 | | 37'44"6 | +8'09"2 |
| 88 | ↑ 77 | GENTHIAL Pierre-François / DODOS Damien | Peugeot 205 GTI | 32 F2000 | 13 13 | 37'54"3 | | 37'54"3 | +8'18"9 |
| 89 | ↑ 79 | GUERRIERI Alexis / CHAMPOMIER Audrey | Peugeot 205 GTI | 33 F2000 | 14 13 | 38'16"1 | | 38'16"1 | +8'40"7 |
| 90 | ↑ 105 | REGNY Cyril / VIVAT Ninon | Peugeot 205 Rallye | 28 FN | 7 1 | 38'50"0 | | 38'50"0 | +9'14"6 |
| 91 | ↑ 113 | RIVIERE Pierre / MARTOS Alban | Peugeot 106 XSI | 29 FN | 8 1 | 39'06"0 | | 39'06"0 | +9'30"6 |
| 92 | ↑ 55 | GIRAUD Emmanuel / GUE David | Renault Clio Ragnotti | 30 FN | 7 3 | 39'09"5 | | 39'09"5 | +9'34"1 |
| 93 | ↓ 51 | MEZOUAR Mohamed / THOMAS Romain | Volkswagen GOLF GTI | 34 F2000 | 16 14 | 39'55"7 | | 39'55"7 | +10'20"3 |
| 94 | ↑ 107 | PERILLON Vincent / CUBIZOLLES Arnaud | Peugeot 205 Rallye | 31 FN | 9 1 | 47'46"4 | | 47'46"4 | +18'11"0 |

94 classés